

超载、无证、醉驾…… 渝中夜查违法摩托 两小时遭了12辆

记者 周亚

为全力遏制两轮车无牌无证、追逐竞驶、非法改装、毒驾、酒驾等突出违法行为，切实维护良好的道路通行环境，8月8日起，渝中区交巡警支队在辖区内开展为期一个月的两轮车夜间集中整治行动。

有人涉嫌醉驾，有人超载

当晚9点，记者跟随渝中交巡警支队民警在嘉滨路开展了两轮车夜间集中整治行动。

21点09分许，一辆摩托驾驶员代某搭载同事蒋某被民警拦下。原来蒋某在后座上还背着一个大约60厘米的金属架子。“我们是送食品的，这个是店里用来切菜的桌子”，蒋某面对交巡警连连解释，竟全然不知超载的危险性。最终，代某因载货长度超过规定被处以扣1分、罚款100元。

21点24分，25岁的小伙子胡某开着踏板车搭着另外两名朋友一路风急火燎地朝卡点开来。“我们从高庙村开过来的，准备前往洪崖洞观赏夜景……”。经查，胡某除了没佩戴头盔和超载，还涉嫌无证驾驶，当晚前往洪崖洞游玩的计划就此泡汤。

此泡汤。

21点30分许，一身酒气的周某搭载着女友朝卡点驶来，发现民警后，他立即在远处停车，但还是被执勤民警逮个正着。“狡猾”的周某害怕酒驾被查，才停了下来。“我只喝了一瓶啤酒”，满口酒气的周某向民警主动认“错”。结果，经吹气检测其酒精含量为86mg/100mL，涉嫌醉驾。

2个小时盘查112辆两轮车

记者从渝中警方了解到，自入夏以来，辖区内两轮车违法行为较突出，一些两轮车驾驶人存在无牌无证驾驶，甚至有超速、闯红灯、酒驾等违法行为。

同时，少数人为寻求刺激，还非法改装摩托车，盲目追求大功率、高速度，在高速行驶中，不但噪音扰民，还极易发生交通事故。

渝中区交巡警支队秩序大队副大队长何亮表示，根据近期舆情反映两轮车夜间突出违法的情况，结合近期开展的降噪、压事故等相关工作，渝中交巡警支队设卡进行集中夜查，希望通过集中整治和常态治理，切实提高两轮车驾驶人遵纪守法率，改善辖区道路交通秩序，为广大群



交巡警正在检查过往两轮车驾驶证和行驶证

众的平安出行营造一个良好的道路交通环境。

据悉，昨晚的两轮车夜间违法整治行动从21点持续到23点，渝中交巡警支队出动警力17人、盘查两轮车112辆、共查

处12起违法行为。

接下来，渝中警方未来还将在辖区范围开展整治两轮车的专项行动，违法者一经查处，将按上限处罚，请广大两轮车驾驶员遵守交通法规，安全行驶。

渝北区委原常委吴德华严重违纪违法被开除党籍、开除公职

日前，经市委批准，市纪委监委对渝北区委原常委吴德华严重违纪违法问题进行了立案审查和监察调查。

经查，吴德华严重违反政治纪律和政治规矩，丧失政治立场，与党中央离心离德，购买、私存反动杂志，传播政治谣言，加入非法组织，企图自创歪理邪说，大搞

封建迷信活动，热衷占卜打卦，对抗组织审查；严重违反中央八项规定精神，长期收受下属礼金，经常出入私人会所，带坏当地政治生态；违反廉洁纪律，搞权钱、钱色交易；违反生活纪律。利用职务上的便利为亿赞普（北京）公司法定代表人等谋取利益并收受财物涉嫌受贿犯罪。

吴德华身为党员领导干部，毫无理想信念，毫无“四个意识”，毫无党性原则，政治上反动、经济上贪婪、道德上堕落，公器私用，把公权力用于为自己、封建迷信组织谋利，是政治问题和经济问题交织，大德、公德、私德样样失守，党的十八大后不收敛、不收手的典型，问题严重集中，性质十

分恶劣，应予严肃处理。根据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》等有关规定，经市纪委监委会议、市纪委监委会议研究并报市委批准，决定给予吴德华开除党籍、开除公职处分；收缴其违纪所得；将其涉嫌犯罪问题及所涉款物移送司法机关依法处理。 据重庆市纪委网站

全路况征服 TERRA途达越野性能解析



文/杨渝

TERRA途达是一款专为内心坚定、守护家人、享受征服的柔情硬汉打造的全境越野大型SUV，其以“真越野”的核心价值为出发点，把纯正的越野技术和乐趣带给广大消费者。

作为真正的硬派越野SUV，途达可以说是无惧任何路况的，来之能战，战之能胜。

专业越野的非承载车身，显示出途达的硬派基因。其采用全封闭式“O”型结构的强悍车架，强度高、刚性好，抗扭强，能够承受外力的强烈撞击，约上亲朋好友，驾驶TERRA途达，来一场极限之旅时，即使面对颠簸的恶劣路况，TERRA途达也能从容应对，为你保驾护航。

同时，搭载双叉臂（带稳定杆）前悬挂和五连杆整体桥式后悬挂（带稳定杆）的专业越野悬挂系统，横向刚度大、抗侧倾性能优异，为消费者提供安全无忧的行驶稳定性。

途达采用了全地形电控分时四驱，有两驱、高速四驱、低速四驱3种不同动力驱动模式，可靠性很强。其中，低速四驱模式下的前后轮扭矩分配约50:50，扭矩放大2.7倍，保证了在斜坡、岩石、泥泞等恶劣路况下的驱动力与通过性。

此外，在遇到泥沙、雪地、泥泞等复杂地形时，途达配备的机械牙嵌式后差速锁可将扭矩分配到两个后轮上，让车辆在低速（时速小于7km/h）行驶下安全脱困。而B-LSD电子制动力差速锁，让途达在低附着

路面上，具备从容起步和通快速过复杂路况的能力。

此外，途达搭载2.5L自然吸气发动机，最大功率135KW，峰值扭矩251Nm，与之相匹配的是日产QR25发动机与途乐同款的进口7AT变速箱。车辆既能在越野行驶中保证动力输出的平顺性与稳定性，又兼顾了城市驾驶中的燃油经济性。

在科技方面，途达配备了诸多日产智能科技，除了MOD移动物体/行人探测预警系统、IEB预碰撞智能刹车等，还有多功能越野仪表，5英寸高分辨率彩色显示屏，可动态显示驾驶信息、油耗信息、胎压监测、四驱状况等各项行车资讯，让越野路途更加安全。

真越野，源于真功夫。凭借过硬的实力，TERRA途达将成为越野消费者的理想选择。



15万级合资SUV 更有范儿的逍客



文/杨渝

SUV“高烧”不退，而15万级合资SUV车型更是SUV车系里面的抢手货。而在这一级别的合资SUV中，日产逍客是怎样的一种存在？我们不妨来仔细看看，这款更有范儿的SUV。

逍客作为源自日产欧洲设计中心的城市SUV车型，外观设计采用“都市幻影”设计理念，打造的全新动感车身造型，彰显不凡自我，触发驾驭激情。

日产的V-Motion家族前脸让逍客展现强烈的力量感，外抛式前后翼子板设计，也流露炫酷的时尚气质。应用了回旋镖式前后灯组设计的逍客，展现着活力与野性的气息。同时，逍客具备同级车型中最大车身宽高比，加上飞翼式环抱一体化运动座舱、零重力座椅、通览式全景天窗，为驾乘带来更多享受。此外，逍客拥有2646mm超长轴距，带来超越同级的开阔空间。

与同级几款SUV相比，逍客整车尺寸及轴距占优，内部空间超越同级车型，空间布局更加合理，确保日常出行更加从容和自信。同时，逍客基于雷诺-日产战略性CMF平台研发，拥有专业SUV底盘，采用前后全独立悬挂，不仅通过性优于同级车型，而且操控性和稳定性更加优异。逍客在设计之初就立足于驾控性能，并从多功能的产品诉求出发，汲取了SUV和轿车的优势，拥有兼具驾驶操控与乘坐舒适性的双重特性，如同足球队的中场核心，大局观更强，控场力一流。

主动安全和被动安全方面，逍客拥有360°智能实时监控，包括MOD移动物体/行人探测预警系统、BSW变道盲区预警系统、LDW车道偏离预警系统、AVM全景式智能监控影像。同时，还应用了NISSAN i-SAFETY智能主动安全系统，包括IEB预碰撞智能刹车、EAPM油门误踩智能纠正系统、MOD移动物体/行人探测预警系统、BSW变道盲区预警系统等多项配置。其中IEB和EAPM能实时监测潜在碰撞危险，及时预警，必要时自动刹车。

值得一提的是，逍客采用了高强度安全车身设计，近半车身由高强度材料通过先机工艺加工而成，加上日产独特的ZONE BODY车身结构，能够更好地保障驾乘人员安全。

而从市场表现来看，逍客的终端销量业绩更加突出，1-6月终端销售70102辆，牢牢占据15万级SUV销量榜首位置。而且，2017年逍客在中国市场累计销量突破90万辆，按照今年上半年逍客的销售态势判断，2018年逍客累计销量必将突破百万大关，成为15万级合资SUV的里程碑式车型。

