

严处第一天：主城区查处违停车4312辆



民警在处理违停车辆

记者 于洋 实习生 王园园

8月11日是全市严厉整治机动车乱停放集中行动的第一天，记者跟随交巡警总队民警，前往主城多个区的违停严管路段，实地直击严查行动第一天的实况。

天马路黄实线路段10多辆违停被罚

8月11日上午，记者来到沙坪坝小新街重庆大酒店路段看到，该路段位于三峡广场环道内，路边违法停车车辆就有6辆，严重影响车辆通行。沙坪坝区交巡警告诉记者，每天上、下班之后，以三峡广场环道内小新街重庆大酒店路段为主，南开下穿道出口为辅的多条路段，占道停车现象尤为突出，沿路停靠的车辆多为附近送外卖、购物、办事人员的车辆。

随后记者来到天马路看到，该路段的路缘上已施划了特别明显的“黄实线”，但一些驾驶员完全不顾“黄实线”存在，直接将车开到空位处停放。记者在现场粗略数了数，竟有10多辆车违停在该路段。随即，沙坪坝区交巡警出动警力，对这些违停的机动车一一进行了处罚，并将严重

阻碍交通通行的车辆拖移原地。看到交巡警拖车，不少车主迅速现身，准备将车开走。不过，仍有人居然还来停车。“啊？这里不能停车吗？我已经习惯停这里了。”这名驾驶员的话让人哭笑不得。

40分钟拖移3辆违法车辆

“很多人就是觉得习惯了，停在这里方便，不够自觉。”沙坪坝交巡警总结道，这是乱象的主因。此外，还有部分驾驶员不熟悉附近路段，就“跟风”将车停在此处。

“正去银行取钱，周围停车场比较远，看见路边有人停车就跟着停了。”车主黄先生说，得知交巡警在查车，他急忙忙地从银行大厅出来把车开走。但他对交巡警的执法也表示理解，“乱停确实不对”。

而作为常去商场购物物品的顾女士则说。“一般我就是去商场买点小东西，根本花不了太长时间，不可能还花上一笔停车费呀。”为了节约成本，又不愿跑远，她便将车占道停放。

尽管天马路是有禁止停车标志，但一辆牌照为渝B**889的小轿车依然停放在该路路边。沙区交巡警表示，该车在设有禁止机动车停放标志的路段停车，影响车辆正常通行，依法必须实施拖移。随即民警在现场拍照取证后，填写了违法停放确认单后将之贴在违法车辆上。同时拖车迅速开到这辆车前面，10分钟内就将车拖走。经过40分钟时间，沙区交巡警共拖走3辆违法车。

13条重点路段，共查处违法停车1274辆

随后，记者从市公安局交巡警总队获悉，机动车乱停整治当天，全市主城区共查处违法停车4312辆，其中主干道、商圈施划“黄实线”的13条重点路段，共查处违法停车1274辆，严重妨碍交通通行秩序被拖移的56辆。市交巡警总队相关负责人表示，文明交通意识的养成不是一蹴而就的事情，需要坚持不懈的强化，在接下来的整治工作中，还将继续以“执法必严、多管齐下、突出成效”为策略，加大对严管路段的整治力度。

►► 相关新闻

“黄实线”违停江北开罚 两个司机被抓现行

记者 崔景印 实习生 王俊橙

我市这次集中车辆违停整治行动，交巡警还将通过分类设置禁停、临停、限停严管规范路段，综合采取施划启用“黄实线”、“黄虚线”禁停标线等措施，全力治理违停顽疾问题。对在施划黄线严管路段违法停车的，将采取“自动抓拍+人工抓拍”的形式，实现区域全覆盖24小时执法。

私车“黄实线”区域停车被记3分

昨天上午10时许，在红黄路与洋河路交叉口黄实线路段，江北交巡警支队机动大队民警对两位在黄实线路段违停的驾驶员进行处罚，两位唐姓驾驶员分别被记3分，罚款200元。

同一时间，江北区交巡警支队机动大队民警驾车巡逻现场执法，当行驶到红黄路与洋河路交叉口时，就发现一辆私家车停靠在黄实线路边，于是民警下车对违规停车的驾驶员进行批评教育。

“你好，我是江北交巡警，这里属于‘黄实线’禁停区域，请下车接受处理。”民警说道。“确实不清楚，不知道这里划了黄实线就不能停车，”驾驶员唐某称，他因公事所需到附近的网吧调取监控，于是将车在路边临时停放，没想到属于违规停车。随后，民警以“机动车违反禁止标线指示”为处罚依据，对唐某开出了江北区首张“黄实线”违停罚单：记3分，罚款200元。

出租车违规上客也被罚

正当民警对唐某开具罚单时，一辆出租车也靠边停下，原来是一位女士站在黄实线路边在招手乘车，民警同样要求出租车司机下车接受处罚。

这位的哥也姓唐，他说自己确实还不知道黄实线不能临停的规定。民警告诉他，施划了黄实线的路段全线都不能停车上下客，出租车也不例外。

在框框里“绣花” 江西南昌用农田“锁”住城市边界

迎接党的十九大
砥砺奋进的五年
绿色发展
绿色生活

“国土部门划定永久基本农田后，其他规划才能开展后续工作。绣花也好，画画也罢，都得在这个框框里。”江西省南昌市国土资源局副局长陈献忠说。

全国106个开展城市周边永久基本农田划定工作的重点城市中，南昌是江西唯一一个。两年多来，南昌按照保障国家粮食安全、促进城市绿色发展、落实生态文明建设的根本要求，科学划定了2.9万亩城市周边永久基本农田。

这些永久基本农田，与梅岭、赣江等自然生态一起，结合交通路网控制线，“锁”住了南昌城市发展的边界。

用农田严控城市发展边界

当前，城市“摊大饼”发展方式屡受诟病。“一点一点摊过去，最终会让环境污染、交通拥堵等城市病集中爆发。”南昌市城乡规划局副局长陈明远说，“有效治疗城市病，从用土管制入手是关键一招。”

根据中央要求，永久基本农田划定是土地利用总体规划的规定内容，在规划批准前先行核定并上图入库，落地到户。

2015年3月底，国土资源部、农业部联合下发通知，提出了106个重点城市周边永久基本农田划定初步任务。

南昌市在划定过程中，把握“划优”“优化”原则，首先将城市周边符合划定要求的优质耕地划为基本农田实行永久保护，然后拓展至城镇周边和全域范围。

同时，南昌市采取“挤、避、连、换”的4字方针，将永久基本农田划定与城市布局优化相结合，达到城市发展边界清楚、方向明确、框架清晰的目标。划定成果已于2016年2月24日经国土资源部部长办公会审议通过。

来往博弈间，工作不能“硬邦邦”

推动形成绿色发展方式和生活方式，是发展观的一场深刻革命。在基本农田划定过程中，城市发展新旧思路之间的矛盾，常常出现。

一旦划定永久基本农田，城市原有建设布局必然受影响。因此，不少区县在划定之初，还是固守老思路，想把农田划得远一点，把城市建设范围拉得大一点。

一边要保护农田、限定城市边界；一边要发展城市、打造都会区，两者之间的矛盾如何消弭？南昌市及各区县在划定过程中，逐渐摸索出“多讲讲道理，多举例子，多出主意”的工作思路，而不是把国家政策和要求硬邦邦地“砸”下去。讲道理，就是要让每位城市决策者深刻理解“耕地红线、生态红线”。“严格保护永久基本农田是条不可逾越的国家红线，对遏制城市盲目发展冲动，有不可替代的重要性。”东湖区委书记刘闯说。

举例子，就是用一线城市发展当样本。“上海都在复垦耕地，不就是老发展思路跟不上时代了吗？南昌为什么还要走‘摊大饼’的老路呢？”陈明远说，“多举例子，城市的发展思路才能打开‘心结’，划定工作也就好开展了。”

出主意，就是积极为相关单位出谋划策，解决问题。“我们帮助绿谷农业示范区进行合理规划。绿谷原来想要几千亩建设用地，最后只要了600多亩。”南昌市国土资源局新建分局副局长陈卫华说。

边界划好了，城市要“精明增长”

环顾南昌四周，一条绿色的“生态红线”清晰可见——

西面有鹭鸟云集的象山、山峦起伏的梅岭，北面有赣江和鄱阳湖平原，东面有天香园、艾溪湖，再加上自北而南铺展开的蒋巷、麻丘、武阳等地的永久基本农田，还有其他点缀在城市之中的各个湿地、水面，南昌的“绿肺”张力十足，自然生态屏障严丝合缝，紧紧罩住了这座鄱湖水城。

作为省会城市和带动全省经济增长的核心增长极，发展依然是南昌市不变的主题。

但是，有了永久基本农田，有了自然生态红线，城区已经不能随意“摊大饼”了。该怎么走城市绿色发展的道路？去哪里寻找发展和承接空间？南昌市亟须蹚出新径，也就是重点布置推进距离中心城区25—40公里的外围组团建设——

在东，跳过瑶湖，实施麻丘小城镇规划；在南，串联式发展罗家小城镇、八一新城；在西，集中力量打造九龙湖新城、望城新区；在北，对接空港，高位推动临空经济区建设。

通过这些跳跃式、组团式、卫星式的发展，同时以区域交通廊道为空间发展骨架，南昌谋划出“核心+组团+圈层+廊道”大都市区空间结构，有效引导了人口及产业向大都市区外围小城镇疏导集聚，进一步优化了全市国土开发空间格局。

在全新的城市格局下，倒逼集约节约用地、转变发展观念、优化升级产业结构，也成为南昌市和各区县的发展指针。青山湖区就提出了昌东工业区向高新技术产业园区转型、罗家产城融合区建设、建立现代都市农业示范区等几大课题，促进城市“精明增长”。

各区县还坚决摒弃“为项目调农田”的旧思路，践行“为农田调项目”的新理念。南昌县在全省率先出台了专家评审机制，洽谈意向项目淘汰率近65%。

全面划定永久基本农田后，区县也尝到了甜头。“高新区以前的基本农田都是点状分布的，这也不能动，那也不能动。”南昌市高新区管委会调研员叶敏说，“科学划定后，高新区的基本农田都是集中块状分布的，实际上更有利于我们发展了。”

据新华社