

顾客在为父亲节准备礼物时—— 哥伦比亚首都购物中心爆炸 多人死伤

哥伦比亚首都波哥大一座购物中心17日发生爆炸,现已造成至少3人死亡、9人受伤。波哥大市长恩里克·佩尼亚洛萨称,爆炸为恐怖袭击。

事发时,购物中心人员密集

据当地媒体报道,爆炸发生在波哥大北部安迪诺购物中心二层的一间盥洗室内。爆炸威力巨大,产生大量浓烟。死者包括一名法国女性和两名哥伦比亚女性。目前,所有伤者已被送往附近医院接受救治。

事发时,购物中心内人员较为密集,很多顾客为第二天“父亲节”准备礼品。

据媒体报道,遇难的法国女性23岁,半年前来到哥伦比亚,在波哥大贫民区一所学校内做志愿者,原计划几天后返回法国,警方正设法同她的母亲取得联系。

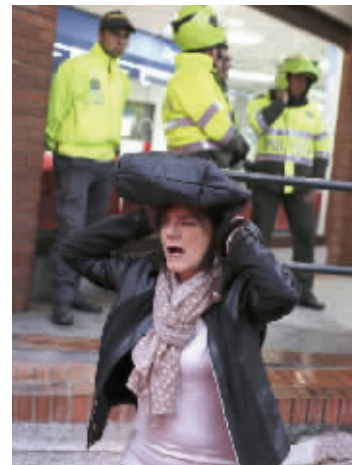
罪犯在女盥洗室内制造爆炸

哥伦比亚总统桑托斯在社交媒体账户发文,对这起爆炸事件表示“最强烈谴责”,向遇难者和伤者的家属表示慰问,并责成警方展开彻底调查。

据报道,桑托斯17日晚前往波哥大北



6月17日,在哥伦比亚首都波哥大,救护车抵达发生爆炸的购物中心附近



一名女子站在发生爆炸的购物中心外

部当天发生爆炸的安迪诺购物中心视察。他说,哥政府将采取一切措施将罪犯绳之以法。

桑托斯说,罪犯在商场的女盥洗室内制造了爆炸事件,“这是卑鄙可耻、残暴、懦弱的行为”。他还说,政府将采取措施,确保不会再次发生类似恐怖袭击事件。

波哥大市长佩尼亚洛萨在社交媒体

账户发文,称此次爆炸为“懦弱的恐怖袭击”。

尚无组织或个人认领此次事故

目前尚无任何组织或个人宣称与此次爆炸事件有关。

当地媒体认为,反政府武装“哥伦比亚民族解放军”可能是此次爆炸主使。

“哥伦比亚民族解放军”现有成员3000余人,半世纪来一直与政府军处于交战状态。

但事发后,哥伦比亚两大反政府武装“哥伦比亚革命武装力量”“哥伦比亚民族解放军”,均已通过社交媒体谴责此次爆炸事件。

据新华社

美驱逐舰与商船相撞 7美军失踪 已找到数具遗体

日本广播协会18日援引美国海军的一份声明说,美国海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰17日在日本附近海域与菲律宾籍货船相撞后,美军潜水员已在军舰被撞区域找到数具遗体。

美国海军称,被发现的遗体已被送到位于日本横须贺的美军医院接受身

份确认。

据当地媒体此前报道,美军已找到在此次事故中失踪的“菲茨杰拉德”号全部7名船员的遗体。美国海军在这份声明中并未透露已找到的遇难者遗体具体数字。

当地时间17日凌晨1时30分左右,返

回驻地横须贺港途中的“菲茨杰拉德”号驱逐舰,与一艘菲律宾籍货船在横须贺港西南方向100公里近海处相撞。事故造成“菲茨杰拉德”号舰体右侧大幅损坏,舰内部分区域发生渗水。除7名船员失踪外,美军军舰上还有包括舰长在内的3人受伤。菲律宾货船方面暂无人员伤

亡报告。日美双方正在对事故原因进行深入调查。

“菲茨杰拉德”号驱逐舰全长154米,满载排水量为8000吨。与其相撞的菲律宾籍货船全长222.6米,满载排水量为2.9万吨。

据新华社

雷电击中大树 葡萄牙森林火灾 已57人死亡



葡萄牙内政国务秘书若热·戈梅斯18日说,在葡中部地区森林火灾中丧生的人数已升至57人,另有59人受伤。

火灾发生在中部城市大佩德罗冈地区。森林大火开始于17日15时左右,大火迅即向四方蔓延,酿成重大火灾。

葡萄牙卢萨通讯社18日援引戈梅斯的话说,在57名死者中有18人死于自家车内,当时他们正行驶在大火肆虐的地区公路上,另有3人死于烟雾导致的窒息,部分伤者已被送往附近城市医院救治。

据报道,目前有1000多名消防员和470多辆消防车仍在现场灭火。

据新华社

葡萄牙总统德索萨17日夜间抵达现场指挥救援,对遇难者表示哀悼,并对受伤人员进行慰问。

葡萄牙警方说,雷电击中大树导致了此次大火发生,警方已找到被雷电击中的大树。

葡萄牙总理科斯塔18日表示,这是葡萄牙近年来最严重的一起森林火灾,当务之急是尽快控制火情。

中国驻葡萄牙大使馆经向葡民防局核实,暂无中国公民在火灾中伤亡的情况。使馆提醒已在或拟前往该地区的中国公民注意人身和交通安全。

据新华社

巴基斯坦两名驻阿外交官失踪

巴基斯坦外交部18日说,该国两名驻阿富汗外交官16日在通过陆路返回巴基斯坦的途中失踪。

巴外交部发言人当天在一份声明中说,失踪事件发生后,巴方第一时间与阿富汗有关方面进行了沟通,要求阿方全力营救并确保这两名外交官的安全,同时将肇事者绳之以法。声明还说,阿富汗方面已成立了独立调查小组对事件进行调查。

巴基斯坦媒体此前报道说,这两

名外交官是巴驻阿富汗贾拉拉巴德总领馆的工作人员,他们16日从陆路返回巴基斯坦途中失联,未能如期抵达多尔哈姆边境口岸。

阿富汗驻巴基斯坦大使奥马尔·扎希尔瓦尔也向记者证实了这一事件。他说,阿富汗相关部门正在寻找失踪的巴基斯坦外交官。

目前,尚无任何组织宣称制造了这一事件。

据新华社

暑期将至 和启辰T90来一场安心的自驾游吧



文/杨渝

随着生活方式的改变,人们呆在车内的时间越来越长,这就使得车内的空气质量问题逐渐受到人们的重视。尤其是暑期将至,长时间的车内逗留,空气质量的好坏直接关系到每个驾乘人员的出行质量。启辰T90使用的车内空气质量管理体系沿袭自东风日产,实现了从部品监测到整车验证的全生产链的空气质量管控,层级保证车内空气质量。

作为车内使用面积最大的内饰皮革,它的VOC挥发量不容忽视。启辰T90利用其强大的吸附性,采用水性喷涂工艺处理,替代传统溶剂型涂料,截断了内饰皮革上甲苯、二甲苯等VOC的挥发途径。除了对车内大件物品的选材优化外,启辰T90对细节处的处理也做到了高效环保。

除了车身部品材料本身残留的VOC外,传统的生产工艺过程中常常也会成为VOC的重要源头。启辰T90采用抽真空双螺杆挤出工艺,能够在改性过程中抽出原材料残留单体,并加工过程中降解或氧化形成的VOC物质。而在车内内门板等部位使用的隔音棉上更是采用了点焊工艺,直接将隔音棉熔接在

门板上,避免使用会散发VOC物质的胶水。

VOC的挥发是一个缓慢的过程,在部品生产、存储和运输过程中采取措施,促进VOC提前挥发,可以有效降低车内VOC,保障车内空气质量。启辰T90在其部品生产过程中采用了抽真空、烘烤强化等措施,最大程度地促使VOC提前挥发;而在部品存储运输过程中,采用加强通风换气的方式,促进VOC快速挥发。

启辰T90整车内设置Abs-VOC活性炭无纺布,在车辆交付前,持续去除部品中的VOC,进一步保障车内空气质量。相比于对VOC仅有物理吸附功能的普通活性炭,Abs-VOC活性炭对于VOC有根绝效果。通常情况下,普通活性炭仅能吸附VOC,一旦遇上高温,普通活性炭对于VOC的吸附能力便会大大减弱,此时车内空气中的VOC含量将大幅上升。而启辰T90所采用的Abs-VOC化学反应型活性炭,针对VOC的净化是一个先吸附后化学反应的过程,通过对车内VOC的捕捉,对其进行催化分解,从而达到彻底消灭VOC的目的。

所以,暑期出游要想安心又舒心?选择启辰T90准没错!